

# HB

## 中华人民共和国航空工业标准

HB 6750—93

---

### 机载武器火力控制系统 校正与校靶通用要求

1994—06—01 发布

1994—06—01 实施

---

中国航空工业总公司 批准

# 目 次

1 主题内容与适用范围 .....	(1)
2 引用标准 .....	(1)
3 术语 .....	(1)
4 一般要求 .....	(2)
4.1 分类 .....	(2)
4.2 校正与校靶的时机 .....	(3)
4.3 校正与校靶误差指标 .....	(3)
4.4 校正方法 .....	(3)
4.5 校正实施程序 .....	(3)
4.6 校靶方法 .....	(4)
4.7 校靶实施程序 .....	(4)
4.8 靶板 .....	(5)
4.9 校正与校靶的评定 .....	(8)
4.10 校正与校靶安全规则 .....	(8)
5 详细要求 .....	(9)
5.1 校正 .....	(9)
5.2 冷校靶 .....	(11)
5.3 热校靶 .....	(13)
5.4 自身校靶 .....	(14)
附录 A (参考件) .....	(15)

# 中华人民共和国航空工业标准

## 机载武器火力控制系统校正与校靶通用要求

HB 6750—93

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了机载武器火力控制系统(以下简称机载武器火控系统)校正与校靶的程序、方法和要求。

本标准适用于各类机载武器火控系统的设计、制造和使用维护。

### 2 引用标准

- GJB 189 飞机平视显示器通用规范
- GJB 660 航空武器系统校靶通用规范
- HB 5849 航空火力控制系统专业技术量符号
- HB 6097 航空火力控制系统专业名词术语
- HB 6518 机载武器火力控制系统误差分配通用要求

### 3 术语

除本标准规定的术语外,其他术语应符合 HB 6097 和 HB 6518 的规定。技术量符号应符合 HB 5849 的规定。

#### 3.1 校正

为保证机载武器火控系统各参数测量设备位置的正确性,利用机外设备(校靶靶图或其他设备)所进行的调校过程。

#### 3.2 相交校靶

机载武器和火控设备装机后,于规定距离上其瞄准线与武器轴线,在飞机垂直面和(或)水平面的投影是相交的,并用此条件所确定的靶图进行校靶。

#### 3.3 平行校靶

机载武器和火控设备装机后,其瞄准线与武器轴线在飞机垂直面和(或)水平面内的投影是平行的,并用此条件所确定的靶图进行校靶。

#### 3.4 飞机实际攻角

飞机真速矢量与飞机纵轴的夹角,在机体对称平面上的投影。

#### 3.5 校靶距离

炮口(基准炮口)与靶板之间的水平距离。

#### 3.6 全距校靶